

## **Teknik seddel til den praktiske prøve for bil**

### **Styrapparat:**

1. Hvis bilen er forsynet med hydraulisk servostyring, skal servovæsken være mellem min. og max. (min skolevogn har elektrisk servostyring, så derfor har den ikke nogen servovæske).
2. Kontrollampe for styretøj må ikke være tændt efter at bilen er startet.
3. Der må ikke være ratslør på bilen - dvs. når motoren er startet og du drejer på rattet, skal hjulene følge med.

### **Bremser:**

1. Bremsevæske skal være mellem min. og max.
2. Bremsepedalen må kun kunne trædes halvt ned, og skal derefter være hård og fast. Den må ikke synke når den er nedtrådt.
3. Bremseforstærkeren kontrolleres ved, at der med slukket motor pumpes 5-6 gange på bremsepedalen til den er hård. Herefter startes motoren med bremsepedalen trådt ned og så skal bremsepedalen synke ca. 2 cm. ned.
4. Kontrollampe for bremses må ikke lyse efter motoren er startet.

### **Lygter, reflekser og horn.:**

1. Alle lygter og reflekser skal være rene og må ikke være tildækket. Alle lygter skal virke, og lygtepar skal have ens styrke og farve.
2. 3 stk. røde stoplys kraftigere end baglyset.
3. Nærlys skal kunne oplyse vejen 30 m. frem, lyse asymmetrisk dvs. lyse længere frem i højre side af vejen. Det må ikke blænde og skal have et fald på 1 cm. pr. meter.
4. Nummerpladelys skal oplyse nummerpladen, så den kan læses fra 20 m. afstand.
5. 6 stk. blinklys skal være gule og skal kunne ses i kraftigt solskin. Havariblink skal tænde alle blink- lygter så de blinker samtidig. Kontrol af dette gøres ved at tænde havariblinket og derefter gå ud af bilen og se efter, om alle blinklygter blinker.
6. Hornet skal have en klar konstant tone.

### **Bærende dele:**

1. Dæk og fælge skal være hele og ubeskadiget.
2. Der skal være det rigtige dæktryk (efter instruktionsbogen), samt mindst 1,6 mm. mønster.
3. Støddæmpere skal virke - dvs. gå i ro efter kraftig påvirkning.

### **Særligt udstyr:**

1. Sprinklervæske skal være påfyldt, så der er nok til turen.

### **Motor og udstødningssystem:**

1. Udstødningssystem skal være tæt og sidde fast under bilen.
2. Motorolie skal være mellem max og min. Kontrol af dette: tag oliepinden op tør den af – sæt pinden på plads og tag den op igen. Olien skal så være mellem max og min.
3. Kølervæske skal være mellem max og min. Må *aldrig* kontrolleres, når bilen er varm!!
4. Bilens motor må ikke lave unødigt støj eller røg, og motoren må ikke spilde olie.